DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W KATOWICACH

KATOWICE, 20 GRUDNIA 1952 Nr 12 *) Poz. 90-94

90

UCHWAŁA Nr. 56/1728

z dnia 25 listopada 1952.

w sprawie bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach Wojew. Katowickiego.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Z-ca Przewodn. Ob. J. Ziętek.

Termin wykonania: 15 grudnia 1952.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej analizując stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach wojew. Katowickiego, stwierdziło, że w ostatnich miesiącach wzrasta ilość nieszczęśliwych wypadków powodowanych z winy kierowcy, rowerzysty czy przechodnia — w związku z tym postanawia co następuje:

1.) W celu zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom i usprawnienia ruchu na drogach publicznych wydać obwieszczenie przypominające społeczeństwu o obowiązujących przepisach i zasadach ruchu drogowego.
Obwieszczenie przekazać do wszystkich Miejskich i Powiatowych Rad Narodowych w celu publicznego rozplakatowania (treść obwieszczenia zał. nr. 1).

2.) Zobowiązać kierowników jednostek transportowych poszczególnych zakładów pracy do sprawowania ścisłego nadzoru nad podległymi kierowcami, szkolenia ich, oraz kontroli stanu technicznego pojazdów mechanicznych.

3.) Zwrócić się do Wojew. Komendy M. O. w Katowicach, o powiększenie ilości kontrolerów ruchu na szczeblu wojewódzkim, oraz o stosowanie ściślejszej niż dotychczas kontroli rowerzystów i pojazdów konnych.

4.) Przeprowadzać na terenie województwa stałą akcję uświadamiającą wśród młodzieży szkolnej, przez wygłaszanie pogadanek (dotyczących zasad ruchu drogowego) w programie zajęć szkolnych, oraz pouczanie rodziców i opiekunów w czasie zebrań Komitetów Rodzicielskich.

5.) Poprzez Komitety Blokowe na terenie Województwa, przeprowadzać akcję uświadamiającą społeczeństwo o konieczności przestrzegania przepisów i zasad ruchu a tym samym, zapobiegania nieszczęśliwym wypadkom na drogach publicznych.

Wykonanie uchwały w pkt. 1, 2, 3 — powierza się Wydziałowi Komunikacji Drogowej, w pkt. 4 — Wydziałowi Oświaty, a w pkt 5 — Wydziałowi Organizacyjnemu Prezydium Wojew. Rady Narodowej.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium: St. Stańczyk

Przewodn. Prezydium: J. Koszutski

Załącznik Nr. 1

OBWIESZCZENIE.

Na podstawie Ustawy z dnia 7. 10. 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) i rozporządzenia z dnia 27. 10. 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 616) wraz z późniejszymi zmianami oraz w celu zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom i uporządkowania ruchu kołowego i pieszego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach podaje do wiadomości przepisy obowiązujące wszystkich użytkowników dróg publicznych.

I. Przepisy dotyczące pojazdów mechanicznych.

1. Każdy pojazd mechaniczny kursujący na drogach publicznych winien być zarejestrowany i zaopatrzony w tablice rejestracyjne.
2. Zabronione jest prowadzenie pojazdów mechanicznych z silnikami o pojemności ponad 100 cm³ przez osoby nieposiadające właściwego pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych (prawo jazdy).
3. Każdy pojazd winien posiadać estetyczny wygląd zewnętrzny i zaopatrzony być w następujące urządzenia:
   a) sprawnie działający mechanizm kierowniczy,
   b) dwa niezależnie od siebie działające hamulce,
   c) tłumik,
   d) sygnał dźwiękowy, (jednotonowy)
   e) kierunkowskazy,
   f) lusterko wsteczne,
   g) oświetlenie przednie i tylne,
   h) właściwe ogumienie, niezagrażające bezpieczeństwu ruchu.
4. Zabronione jest prowadzenie pojazdu mechanicznego w sposób zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu, oraz w sposób zakłócający spokój publiczny.
5. Kierowcy pojazdu mechanicznego zabronione jest używanie alkoholu lub podobnie działających innych środków:
   a) w czasie prowadzenia pojazdu mechanicznego,
   b) w czasie okolicznościowego postoju.
6. W miejscach zabudowanych (miastach i osiedlach) o ile nie ma znaków ograniczeń lokalnych obowiązuje maksymalna szybkość do 40 km/godz.
7. Zabronione jest oddalanie się kierowcy od pojazdu w czasie gdy silnik pracuje oraz pozostawianie pojazdu na postoju bez odpowiedniego zabezpieczenia przed uruchomieniem przez osoby niepowołane.
8. Kierowca pojazdu mechanicznego powinien zmniejszyć szybkość i zachować szczególną ostrożność:
   a) na skrzyżowaniach dróg oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dalszą odległość.
   b) na odcinkach drogi, gdzie znajdują się wyznaczone za pomocą tablic lub znaków na jezdni przejścia dla pieszych,
   c) przed przystankami tramwajowymi,
   d) przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowego w poziomie szyn,
   e) we wszystkich innych wypadkach, gdzie bezpieczeństwo ruchu tego wymaga.
9. Każdy kierowca w razie spowodowania lub napotkania nieszczęśliwego wypadku zobowiązany jest do udzielenia pomocy ofiarom wypadku i zameldowania o tym najbliższemu posterunkowi M. O.

II. Przepisy dotyczące pojazdów konnych:

1. Wszystkie pojazdy konne znajdujące się na drogach publicznych winny poruszać się i zatrzymywać po prawej stronie jezdni.
2. Zmniejszyć szybkość jazdy w miastach i osiedlach.
3. Nie wolno pozostawiać pojazdu bez opieki na drogach i ulicach miast.
4. Każdy pojazd z chwilą nastania zmroku winien być oświetlony jednym światłem bezbarwnym umieszczonym z lewej strony pojazdu oraz winien posiadać szkło odblaskowe, umieszczone z tyłu po lewej stronie.
5. Każdy pojazd znajdujący się na drogach publicznych winien być zaopatrzony w tablicę z podaniem nazwiska i imienia oraz adresu właściciela pojazdu. Tablica winna być o wymiarach 15×20 cm i pomalowana białą farbą, a napis powinien być wykonany drukiem czarną farbą. Litery nie mogą być mniejsze niż 4 cm.

6. Powożący pojazdem konnym winien stosować się do pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg, tzn. ściśle stosować się do znaków o podporządkowaniu ulic, a w wypadku braku tych znaków przepuszczać nadjeżdżających z prawej strony.
7. Woźnicy zabronione jest:
   a) powożenie w stanie nietrzeźwym,
   b) spanie podczas powożenia,
   c) oddalanie się od pojazdu.
8. Ogólna liczba koni zaprzężonych obok siebie z ewentualnymi uwiązanymi do nich końmi nie może przekraczać liczby 3.
9. Woźnicy nie wolno pozostawiać pojazdu w miejscach zakazanych dla postoju oraz przejeżdżać ulicami zakazanymi dla ruchu kołowego.
10. Zabronione jest powożenie osobom poniżej lat 16-tu.

III. Przepisy dotyczące ruchu rowerów:

1. Każdy rower winien być zaopatrzony w 1 dobrze działający hamulec, w dzwonek oraz szkiełko odblaskowe.
2. Rowerzysta winien zaopatrzyć rower z chwilą nastania zmroku w jedno światło bezbarwne umieszczone z przodu.
3. W mieście nie wolno rowerzyście jeździć rowerem po chodnikach ani przejeżdżać przez chodnik do bramy.
4. Rowerzyście nie wolno jeździć rowerem po plantacjach w parkach publicznych.
5. Zabrania się jeżdżenia rowerami środkiem ulicy czy drogi zamiast prawą stroną z wyjątkiem wyprzedzania innych pojazdów.
6. Zabrania się jeżdżenia po 2 lub więcej rowerów obok siebie zamiast za sobą w jednej linii.
7. Nie wolno wozić na rowerze innej osoby, jeżeli rower jest jednoosobowy.
8. Nie wolno jeździć bez trzymania rąk na kierownicy i nóg na pedałach.
9. Czepianie się w czasie jazdy innych pojazdów jest niedozwolone.
10. Zabrania się używać innych sygnałów oprócz dzwonków przy rowerach, a trąbek lub jednotonowych sygn. elektr. przy moto-rowerach.
11. Zabrania się prowadzenia zwierząt, jadąc na rowerze i wożenia na rowerze przedmiotów o wymiarach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
12. Rowerów nie wolno używać na drogach publicznych nieletnim do lat 12.

IV. Przepisy dotyczące osób pieszych:

1. Osoby piesze winny poruszać się tylko po chodnikach lub po poboczach dróg.
2. Osoby piesze winny przechodzić jezdnią zawsze po najkrótszej linii to znaczy prostopadle do jezdni

V. Przeszkody w ruchu drogowym:

1. Nie dozwolone jest pozostawianie bez opieki na drogach i ulicach niezaprzężonych wozów, wózków ręcznych, sani, taczek itp., gdyż są one przeszkodą w ruchu.
2. Nie wolno pozostawiać na ulicach i drogach dzieci bez opieki oraz nie wypuszczać na drogi zwierząt gospodarskich i drobiu.
3. Nie wolno pędzić drogą publiczną zwierząt bez dostatecznego nadzoru.

Winni nie przestrzegania obowiązujących przepisów na drogach publicznych pociągani będą do odpowiedzialności karno-administracyjnej zgodnie z Ustawą z dnia 15 grudnia 1951 r. (Dz. U. R. P. Nr. 66, poz. 454 i z dnia 29. 12. 1951 r.).

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium:	Przewodn. Prezydium:
St. Stańczyk	J. Koszutski

91

Odpis

UCHWAŁA Nr. 57/1845

z dnia 2 grudnia 1952

w sprawie utworzenia Komitetu Zalesień i Zadrzewień Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały Z-ca Przew. Prez. W. R. N. Ob. Ziętek.

Termin wykonania uchwały 15. I. 1953.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach, działając na zasadzie postanowień art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 20 marca 1950 o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 14 poz. 130) po zapoznaniu się z referatem na temat konieczności rozbudowy zieleni na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, opracowanym przez Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego wspólnie z Wydziałami Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Prez. W. R. N. oraz Katowickim Okręgiem Lasów Państwowych, stwierdza:

a) Poważne zaniedbania w zakresie zieleni na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, powstałe w okresie gospodarki kapitalistycznej wymagają wszczęcia szeroko zakrojonej akcji, zmierzającej do usunięcia braków zieleni i pełnego przeobrażenia krajobrazu okręgu.

b) Do najpilniejszych zadań, wymagających natychmiastowego wszczęcia akcji należą: utworzenie parku dla miast Zagłębia Dąbrowskiego, uporządkowanie wszystkich istniejących parków miejskich i przygotowanie sadzonek drzew i krzewów na lata następne.

c) Pełne przeobrażenie krajobrazu G. O. P. wymaga prac, które muszą być rozłożone na dłuższy okres czasu. Prace te muszą się opierać o regionalny plan terenów zielonych.

d) Rozmiary akcji wymagają włączenia do niej w szerokiej skali czynnika społecznego i przerastają możliwości działania terenowych organów jednolitej władzy państwowej.

W związku z tym Prezydium postanawia co następuje:

1) Powołuje się Komitet Zalesień i Zadrzewień Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z zadaniem:
   a) sporządzenia ogólnego i szczegółowego planu zieleni G. O. P.,
   b) urządzenia dla miast Będzina, Czeladzi, Dąbrowy Górniczej i Sosnowca wspólnego parku,
   c) realizacji planów zazieleniania przede wszystkim w zakresie zalesień i zadrzewień,
   d) koordynacji planów i realizacji zazieleniania, wykonywanych przez wszystkich inwestorów na terenie G. O. P.,
   e) wykonywanie akcji doraźnych zalesień i zadrzewień w ramach planów zazieleniania,
   f) upowszechniania konieczności zazieleniania G. O. P. i organizowanie akcji społecznych w ramach realizacji zadań Komitetu.
2) W skład Komitetu powołuje się przedstawicieli:
   a) Z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:
      Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego,
      Wydziałów: Budownictwa
      Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej,
      Rolnictwa i Leśnictwa,
      Zdrowia,
      Oświaty,
      Kultury,
      Referatu Turystyki.
   b) Katowickiego Okręgu Lasów Państwowych,
   c) Wojewódzkiej Komisji Ochrony Przyrody,
   d) Biura Planu Przestrzennego Z. G. (Miastoprojekt — Katowice),
   e) Okręgowej Rady Związków Zawodowych,
   f) Komitetu Budowy Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku,
   g) Przemysłu Kluczowego (górnictwa i hutnictwa).
3) Stanowisko przewodniczącego komitetu powierza się zastępcy przewodniczącego Prez. W. R. N., ob. Jerzemu Ziętkowi, zaś stanowisko zastępcy przewodniczącego Komitetu, dyrektorowi Katowickiego Okręgu Lasów Państwowych, ob. mgr inż. Kamienieckiemu Feliksowi.
4) Poleca się przewodniczącemu Komitetu powołać imienny skład Komitetu.
5) Dla wykonywania czynności Komitetu powołuje się biuro zatrudniające stałych pracowników.
6) Poleca się Wydziałowi Prawnemu opracować w porozumieniu z Komitetem i przy wykorzystaniu doświadczeń Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku statut i regulamin Komitetu.
7) Poleca się Komitetowi zlecić Miastoprojektowi Katowice — Biuro Planu Przestrzennego Z. G. opracowanie do dnia 31. 12. b. r. projektu planu regionalnego zieleni na terenie województwa katowickiego — prace wstępne na 1952 r.:
   1) Przestudiowanie dotychczasowych materiałów.
   2) Zgromadzenie potrzebnych podkładów.
   3) Wstępne konferencje z Katow. Okręgiem Lasów Państw.
   4) Opracowanie szczegółowego programu prac nad projektem planu regionalnego zieleni na terenie woj. katowickiego na 1953 r.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się: W. K. P. G. i G. K.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium:	Przewodn. Prezydium:
St. Stańczyk	J. Koszutski

92

UCHWAŁA Nr. 57/1853

z dnia 2 grudnia 1952

w sprawie sprawozdania z działalności Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w Katowicach, planu pracy na rok 1953 i projektu wstępnego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Zastępca Przewodniczącego Prezydium Woj. Rady Narodowej, Ob. Ziętek Jerzy.

Termin wykonania uchwały: 31 stycznia 1953.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach działając na podstawie art. 16 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U R. P. Nr. 14 poz. 130) oraz na zasadzie § 13 Uchwały Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 1950 r. instrukcji Nr. 2 w sprawie składu, podziału pracy i trybu działania rad narodowych (Monitor Polski Nr. A-57 poz. 654) wraz z późniejszymi zmianami po przeanalizowaniu sprawozdania Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku za okres od 1. 7. 1951 r. do 30. 9. 1952 r., planu pracy na 1953 r. oraz projektu wstępnego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku stwierdza, że:

1) cele i zadania Komitetu zostały w okresie sprawozdawczym w zasadzie wypełnione.
2) Komitet nie rozwiązał niektórych trudności i nie usunął niedociągnięć, które wpływają hamująco na wykonawstwo robót.
3) Komitet jest organizacyjnie przygotowany do realizacji planowanego programu robót 1953.

W związku z tym Prezydium Woj. Rady Narodowej

postanawia:

Odnośnie sprawozdania i planu pracy na rok 1953:

1) Przyjąć sprawozdanie do wiadomości i zatwierdzić plan pracy Komitetu na rok 1953 w brzmieniu przedłożonym w sprawozdaniu.
2) W celu przyśpieszenia prac projektowych, nadania im właściwego kierunku i sprawowania fachowego nadzoru nad pracami projektowymi Woj. Parku Kultury i Wypoczynku i Stadionu w porozumieniu z Komitetem Wykonawczym powołać spośród wybitnych urbanistów, architektów i plastyków — Kolegium Projektowe — zwane dalej Kolegium. Kolegium:
   a) jest fachowym organem Prezydium Woj. Rady Narodowej i Komitetu Budowy Parku dla praw projektu Woj. Parku Kultury i Wypoczynku i Stadionu, tworząc stałą sekcję Woj. Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej dla tego zagadnienia,
   b) rozpatruje zagadnienia związane z rozwojem struktury przestrzennej, a mianowicie: zagadnienia programu, studiów i projektów Parku i Stadionu z inicjatywy własnej wzgl. Prezydium Woj. Rady Narodowej lub Komitetu Budowy Parku.
   W tym celu współpracuje stale zarówno z projektantami głównymi jak i z projektantami poszczególnych zagadnień lub fragmentów istotnych Parku i Stadionu,
   c) odbywa narady w terminach zależnych od potrzeb. Wobec konieczności jednak utrzymania ciągłości pracy nad kształtowaniem struktury przestrzennej Parku — nie rzadziej jak 2 razy na miesiąc,
   d) jest odpowiedzialny za swoją działalność przed Komitetem Budowy i Prezydium Woj. Rady Narodowej, którym składa co najmniej 2 razy do roku sprawozdanie ze swojej działalności,
   e) składa się z 4-ch członków stałych i Przewodniczącego. Obsługę biurową Kolegium zapewnia Komitet.

   Komitet Budowy Parku upoważni Kolegium do występowania w miarę potrzeby w swoim zastępstwie na Radach Technicznych wzgl. u władz centralnych w sprawach związanych z projektem Parku i Stadionu.
   Za swoje prace, posiedzenia komisyjne, opinie, opracowania i t. p. pobierają członkowie stali oraz przewodniczący Kolegium wynagrodzenia ryczałtowe za godzinę w/g stawek ustalonych przez P. K. P. G. dla rzeczoznawców.
   Koszty te pokrywa bezpośrednio Komitet.
3) W celu usprawnienia organizacji wykonawstwa robót: wyrazić zgodę na przekazanie Komitetowi Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w zarząd i użytkowanie nieruchomości o powierzchni 65.00.59 ha ca, stanowiące b. resztówkę majątku P. G. R. Chorzów a przekazanej Prezydium Woj. Rady Narodowej na wniosek Min. Gospodarki Komunalnej decyzją Min. P. G. R. z dnia 10. XI. 52 r. Nr. 3 służyć zaopatrzeniu Ogrodu Z. O. O. i na O. Z. R. dla załogi prowadzonych przez Komitet budów, oraz około 10 ha na grunty zamienne dla rolników, których grunty przejęto pod zabudowę parkową.
4) Zobowiązać Komitet do szczegółowej analizy:
   a) przestrzegania dyscypliny pracy w jego komórkach organizacyjnych,
   b) możliwości maksymalnego zaakordowania robót, a w związku z tym wydania odpowiednich zarządzeń i dopilnowania ich wykonania.
5) Wydział Gospodarki Komunalnej i W. K. K. F. podejmują starania o możliwie maksymalne pokrycie zgłoszonej przez Komitet do P. I. 1953 planów zaopatrzenia materiałowego.

Odnośnie projektu wstępnego:

przyjąć przedłożony projekt wstępny — plan zagospodarowania przestrzennego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku za odpowiadający potrzebom kulturalno - społecznym świata pracy naszego województwa i uznać słuszność i celowość jego rozwiązań programowych i kompozycyjnych — a w związku z tym zobowiązać Komitet do przedłożenia go w jak najkrótszym terminie Min. Gospodarki Komunalnej i P. K. P. G. do zatwierdzenia.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Komitetowi Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w Katowicach.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium: St. Stańczyk

Przewodn. Prezydium: J. Koszutski

93

ZARZĄDZENIE PREZYDIUM WOJEW. RADY NAROD. W KATOWICACH

z dnia 31 grudnia 1952

o wprowadzeniu obowiązku świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg oraz torów P. K. P.

Na podstawie art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 20. 3. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130) § 1 p. 5, § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólno-gospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359) oraz § 5 Zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 października 1951 r. w sprawie sposobów zgłaszania zapotrzebowania na ulgi transportowe i powoływanie do ich świadczenia (Mon. Polski Nr A/98, poz. 1935) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1. Z dniem 15 listopada 1952 r. wprowadza się na całym obszarze Województwa obowiązek świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg publicznych oraz torów PKP.

§ 2. Obowiązek wymieniony w § 1 niniejszego zarządzenia wprowadza się na czas do dnia 15 kwietnia 1953 r.

§ 3. Świadczenia mają być wykonywane przy pomocy:
a) samochodów ciężarowych przystosowanych do zawieszenia doczepnych pługów odśnieżnych,
b) samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu drużyn do odśnieżania dróg publiczn. oraz torów PKP,
c) samochodów ciężarowych do przewozu materiałów i narzędzi niezbędnych do zwalczania skutków zaśnieżenia dróg jak: materiały pędne, żwir, piasek itp.

Samochody wymienione w punkcie a—c winny posiadać łańcuchy przeciwślizgowe oraz po 2 łopaty do śniegu, a nadto samochody wymienione w punkcie a — winny być obciążone balastem.

§ 4. Samochody wymienione w § 3 pkt. a niniejszego rozporządzenia mogą być zatrudnione w akcji najwyżej przez 168 godzin przy zapewnieniu obsługi zmianowej.

Po upływie następnych siedmiu dni samochód może być zażądany do świadczeń poraz drugi.

§ 5. Od obowiązków świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg publicznych zwalnia się samochody wymienione w § 2 ust. 2, poz. 1, 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. oraz samochody zarobkowe przeznaczone do przewozu przesyłek pocztowych i samochody straży pożarnej.

Przewodniczący Prezydium WRN: J. Ziętek.

94

OGŁOSZENIE

o sporządzeniu protokółów zdawczo-odbiorczych.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. 1. 1947 w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) ogłasza się, że sporządzone zostaną protokóły zdawczo-odbiorcze następujących przedsiębiorstw przejętych na własność Państwa:

1) Zakłady Ceramiczne „Korwinów" Sp. z o. o. Korwinów k/Częstochowy — produkcja cegły, dachówek i dren, — dnia 30. 12. 1952 o godz. 10-tej w lokalu Przedsiębiorstwa w Korwinowie.
Anuluje się poprzednie ogłoszenie zamieszczone w Nr 14/50 z dnia 1. 7. 1950 poz. 223 i w Nr 11/52 z dnia 3. 11. 1952 poz. 91.

2) Bauunternehmung Lebrecht Jachman — Dąbrówka Mała, — dnia **5. 1. 1953** o godz. 10-tej w sali konferencyjnej Przedsiębiorstwa Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód" w Bytomiu, ul. Moniuszki 22. (Zarządzenie Ministra Górnictwa z dnia 12. 12. 1949, znak: OP. II.1/Uzarz — 1615).

3) Hochtiefgesellschaft für Hoch- u. Tiefbauten G. m. b. H. Katowice, — **dnia 5. 1. 1953** o godz. 11-tej w sali konferencyjnej Przedsiębiorstwa Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód" w Bytomiu, ul. Moniuszki 22. (Zarządzenie Ministra Górnictwa z dnia 12. 12. 1949, znak: OP. II. 1/Uzarz — 1616).

4) Eisenfabrik Friedecki — Racibórz, ul. Stalowa 6, — **dnia 8. 1. 1953** w Raciborzu, ul. Stalowa 6, (Orzeczenie Min. Przem. i Handlu z dnia 4. 7. 1948, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 22. 8. 1948 Nr A-68).

5) Tartak — Wilcza Góra, pow. Rybnik — przecieranie drewna — właściciel Ignacy Wiosna i inni, — **dnia 2. 1. 1953** o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 34 z dnia 10. 12. 1951 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr 10 z dnia 30. 1. 1952, poz. 104).

6) Tartak — Łabędy, pow. Gliwice — przecieranie drewna — właściciel Karol Marondel, — **dnia 9. 1. 1953** o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 35 z dnia 31. 5. 1952 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr A-65 z dnia 5. 8. 1952, poz. 1005).

7) Tartak — Jejkowice, pow. Rybnik — przecieranie drewna, właściciel Wojaczek Tomasz, — **dnia 13. 1. 1953** o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 34 z dnia 10. 12. 1951 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr 10 z dnia 30. 1. 1952, poz. 104).

8) Tartak — Wodzisław, pow. Rybnik, ul. Chrobrego 27 — przecieranie drewna — właściciel Maria i Jadwiga Kotas, — **dnia 16. 1 1953** o godz. 12-tej (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 35 z dnia 31. 5. 1952, ogłoszone w Monitorze Polskim Nr A-65 z dnia 5. 8. 1952, poz. 1005).

9) Optyczno-Mechaniczne Zakłady J. WYK — Senior Spółka Komandytowa — Katowice-Wełnowiec, ul. Kopernika 4, — **dia 17. 1. 1953** o godz. 10-tej w wyżej wymienionej fabryce.

10) Huta Pokój — Nowy Bytom, — **dnia 30. 1. 1953** w budynku administracyjnym Przedsiębiorstwa Państwowego Huty Pokój w Nowym Bytomiu, ul. Niedurnego 28.

11) Pole Górnicze na węgiel brunatny — przejęte na własność Państwa orzeczeniem Ministra Górnictwa z dnia 27. 12. 1950 Nr 13, ogłoszonym w Monitorze Polskim z dnia 23. 5. 1951 Nr A-42, poz. 526, oznaczonym liczbą porządkową 690 załącznika do wspomnianego orzeczenia Ministra Górnictwa Nr 13 — właściciel A. Wulfsohn, którego miejsce zamieszkania nie jest znane, — **dnia 30. 1. 1953** o godz. 12-tej w biurze Zjednoczenia Przemysłu Węgla Brunatnego we Wrocławiu, ul. Sudecka 92.

12) Szyb „Bolko" dawniej Fiedlersglück — własność „Schlesische Aktien-Gesellschaft für Bergbau- und Zinkhüttenbetrieb" — Bytom — przejęty na podstawie orzeczenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16. 6. 1947, ogłoszonego w Monitorze Polkim Nr A-83, poz. 665 z dnia 21. 6. 1947 — **dnia** 30. 1. 1953 o godz. 12-tej w gmachu Dyrekcji Zakładów Górniczych im. L. Waryńskiego w Piekarach Śląskich.

Przedsiębiorstwa zostają przejęte przez:

ad — 1) Częstochowskie Zakłady Ceramiki Budowlanej w Gnaszynie.
ad 2— 3) Przedsiębiorstwo Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód" w Bytomiu, ul. Moniuszki 22.
ad — 4) Raciborskie Zakłady Betoniarskie i Żelbetowe Budownictwa Przemysłowego — Racibórz, ul. Łąkowa 6.
ad 5— 8) Rejon Przemysłu Leśnego — Bytom, Przemysłowa 7.
ad — 9) Śląskie Zakłady Mechaniczno-Optyczne — Katowice-Wełnowiec, ul. Słoneczna 4.
ad — 10) Śląskie Zakłady Górniczo-Hutnicze — Katowice, ul. Zamkowa 3.
ad — 11) Zjednoczenie Przemysłu Węgla Brunatnego — Wrocław, ul. Sudecka 92.
ad — 12) Zakłady Górnicze im. Ludwika Waryńskiego — Piekary Śląskie.

Wzywa się właścicieli wymienionych przedsiębiorstw oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w tych przedsiębiorstwach do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Katowice, ul Jagiellońska 25, I p. pok. 251 — tel. 351.

WARUNKI PRENUMERATY
Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach na rok 1953

Zgłoszenia na prenumeratę należy dokonać do dnia 31. 1. 1952 r.
Opłata za prenumeratę roczną ze skorowidzem wynosi — zł 18,—
Opłata powinna być uiszczona do dnia 31. 1 1953 r.
Zwłoka z opłaceniem prenumeraty spowoduje wstrzymanie wysyłki Dziennika Urzędowego W. R. N.
Należność za prenumeratę należy wpłacać do Narodowego Banku Polskiego — III Oddział Miejski w Katowicach na konto Nr 379/420—153/1.
Rachunków za prenumeratę nie wysyła się.

Cena zł. 0,90

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.**

KZG 5 - 1385 1. 12. 52. - R-4-13431 - 2000 - form. 61×86 dr kl. VII 70 gr. Data otrz. 17. 12. 52. Data ukończ. dr. 20. 12. 52